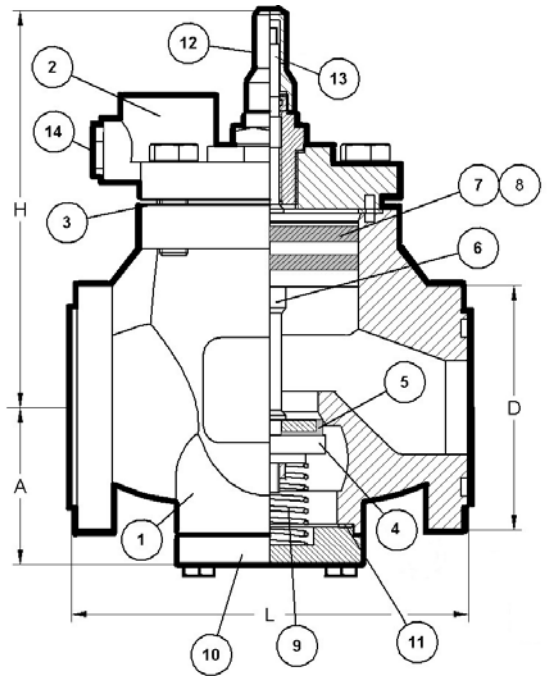
VALVULAS PRINCIPALES TIPO VMP-1 — MWP 52 Bar
MAIN VALVES VMP-1 TYPE — DN 20 ÷100



REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CUERPO BODY	F.NODULAR GGG-40.3 NODULAR IRON GGG-40.3
2	TAPA BONNET	F.NODULAR GGG-40.3 NODULAR IRON GGG-40.3
3	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
4	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
5	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.
6	HUSILLO SPINDLE	AºINOX A-304 STAINLESS STEEL
7	PISTON PISTON	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
8	ANILLOS GUIA GUIDE RINGS	TEFLON + GRAFITO P.T.F.E. + GRAPHITE
9	MUELLE SPRING	Aª CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
10	TAPA INFERIOR LOWER BONNET	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
11	JUNTA DE LA TAPA INF. LOWER BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
12	CAPUCHON CAP	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
13	HUSILLO ACC. MANUAL MANUAL SPINDLE	AºINOX A-304 STAINLESS STEEL
14	TAPON ROSCADO PLUG SCREW	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020

CARACTERISTICAS
CHARACTERISTICS

CE NOTIFIED BODY Nº 0038

- Válvulas servo-operadas reguladoras de caudal, pilotadas por módulos de control instalados sobre la válvula o sobre una línea de control exterior.
- Las válvulas **VMP 1**, están diseñadas para su utilización con **CO2**, Amoniaco y Freones, en líneas de liquido y/o gas, disponiendo de un sólo puerto, para montaje sobre ellas de un piloto con rosca de acople M24x1,5.
- Cuando el piloto acoplado regule la presión aguas arriba o abajo de la válvula, las **VMP 1**, se suministran con una arandela especial que permite una fácil y suave regulación, incluso a caudales reducidos
- El grado de apertura de la válvula está determinado por el diferencial de presión entre la entrada y la salida, de forma que para un diferencial de $\Delta p = 0,3$ bar, la válvula estará completamente abierta y entre $\Delta p = 0,1 \div 0,3$ bars, abrirá proporcionalmente a Δp.

- *Flow regulating valves, servo-operated by different pilot valves screwed-in the main valve or mounted in an external pilot line.*
- *The **VMP1** are designed to use with **CO2**, Ammonia and Freons, for liquid or gas lines, and they have one port, thus, you can screw-in one pilot valve with coupling thread M24x1,5.*
- *When the pilot coupled is to regulate the pressure up or downstream of the valve **VMP1,** these ones are supplied with a special washer that allow an easy regulation to small flow*
- *The degree of opening of VMP valves is function of the differential pressure between the inlet and outlet, so if the pressure difference is $\Delta p = 0,3$ bar, the main valve will be fully open, and if it is $\Delta p = 0,1 \div 0,3$ bar, the degree of opening will be correspondingly proportional to Δp.*

CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS

TEMPERATURA *TEMPERATURE*	-10ºC ÷ +150ºC	-60ºC ÷ - 10ºC
PRESION *PRESSURE*	52 Bar	39 Bar

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

ND	20	25	32	40	50	65	80	100
A	60	60	70	70	75	95	110	150
H	145	145	160	160	165	207	240	335
L	127	127	170	170	180	215	240	290
D*	48	48	105	105	105	112	200	235
Kv	6	9	16	29	40	70	105	180
Cv	7	10,5	19	35	47	88	164	234

* Bridas ovales DN 20 ÷ 25, cuadradas DN 32÷ 65 y redondas DN 80 y 100
Oval flanges ND 20÷25 , square flanges ND 32÷65, and round ones ND 80 and 100