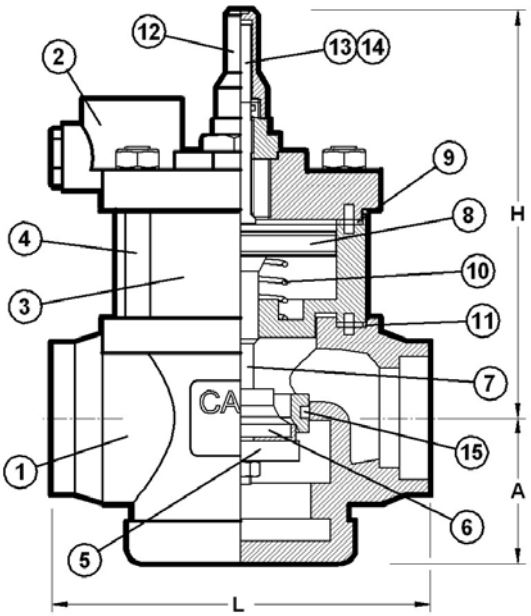
VALVULAS PRINCIPALES TIPO MODULAR MPT1 — MWP 52 Bar
MODULAR MAIN VALVES MPT1 TYPE — DN 20 ÷ 100



REF	DENOMINACION *PART NAME*	MATERIAL
1	CUERPO BODY	ACERO GP240GH STEEL A-216 gr WCB
2	TAPA BONNET	F. NODULAR GJS 400-18LT NODULAR IRON GGG-40.3
3	MODULO FUNCTION MODULE	Aª CARBONO S355J2 *CARBON STEEL A570gr50*
4	COLUMNAS COLUMN	Aª CARBONO S355J2 CARBON STEEL A570gr50
5	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	Aª CARBONO S355J2 CARBON STEEL A570gr50
6	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.
7	HUSILLO SPINDLE	AºINOX A-304 STAINLESS STEEL A-304
8	PISTON PISTON	Aª CARBONO S355J2 *CARBON STEEL A570gr50*
9	JUNTA SUPERIOR TOP MODULE GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
10	MUELLE SPRING	Aª CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
11	JUNTA INFERIOR LOWER MODULE GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
12	CAPUCHON CAP	ALUMINIO ALUMINIUM
13	HUSILLO ACC. MANUAL MANUAL SPINDLE	AºINOX A-304 STAINLESS STEEL A-304
14	CABEZA ACC. MANUAL MANUAL DEVICE BONNET	Aª CARBONO S355J2 CARBON STEEL A570gr50
15	JUNTA TORICA O-RING	NEOPRENO NEOPRENE

CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS

CE NOTIFIED BODY Nº 0038

- Las servo-válvulas **MPT** como las VMP, son válvulas usadas como reguladoras de presión y/o cierre, operadas por pilotos instalados sobre la válvula o sobre una línea de control exterior.
- Las válvulas **MPT** se componen de tres partes principales, Cuerpo base, Módulo exterior intercambiable y Tapa.
- Los cuerpos **MPT** son de construcción en Acero carbono, con extremos para soldadura ODS,SW o BW según DIN 2448 o ASTM Sch 40 bajo Pedido
- Están diseñadas para su utilización con CO2, amoniaco y otros refrigerantes fluorados, en instalaciones frigoríficas y en la versión **MPT1**, disponen de un sólo puerto, para la conexión de un piloto y un acoplamiento lateral para un manómetro de control.
- La rosca para el acoplamiento de los pilotos es en todos los casos M24x1,5, y la conexión para el manómetro ¼"GAS
- Las válvulas **MPT** tienen igual rendimiento que las VMP, ya que la relación sección del pistón y la del paso es la misma, de forma que para un diferencial de presión entrada - salida de $\Delta p = 0,2$ bar, la válvula estará prácticamente abierta y entre $\Delta p = 0,1 \div 0,2$ bar, abrirá proporcionalmente a Δp.

- ***MPT** as VMP are a flow & pressure regulating valves, servo-operated by different pilot valves screwed-in the main valve or mounted in an external pilot line.*
- *The valves MPT comprise three main parts, Holder body, External & interchangeable module and Top cover.*
- *The **MPT** bodies are made in carbon steel with the ends ODS, SW or BW to be welded according to DIN 2448, or ASTM sch 40 by Order,*
- *The **MPT** are designed to use with CO2, ammonia and other common fluorinated refrigerants, in refrigeration plants, the **MPT1** version have one port, to screw-in one pilot valve, and a lateral coupling for a control gauge.*
- *The thread to screw-in the pilot valves is M24x1,5, and the pressure gauge connection ¼" BSP*
- *The **MPT** have the same efficiency than VMP, because the ratio between section of piston and cross section is the same so the degree of opening of MPT valves is equal of VMP valves, so for a pressure difference between the inlet and outlet $\Delta p = 0,2$ bar, the main valve will be fully open, and if it is $\Delta p = 0,1 \div 0,2$ bar, the degree of opening will be proportional to Δp.*

CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS

TEMPERATURA *TEMPERATURE*	-10ºC ÷ +150ºC	-60ºC ÷ - 10ºC
PRESION *PRESSURE*	52 Bar	39 Bar

DIMENSIONES EN MILIMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	20	25	32	40	50	65	80	100
A	60	60	70	70	75	95	110	150
H	145	145	160	160	165	207	240	335
L	127	127	170	170	180	215	240	290
Kv	6	9	16	29	40	70	105	180
Cv	7	10,5	19	35	47	88	164	234