Прибор защиты электродвигателя OUT69 Y



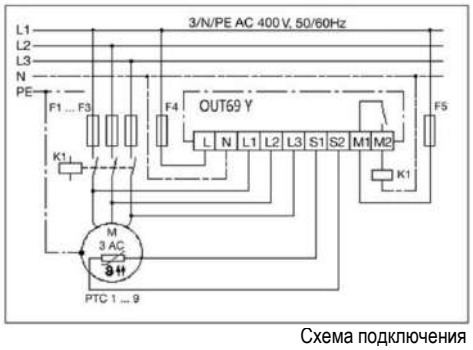
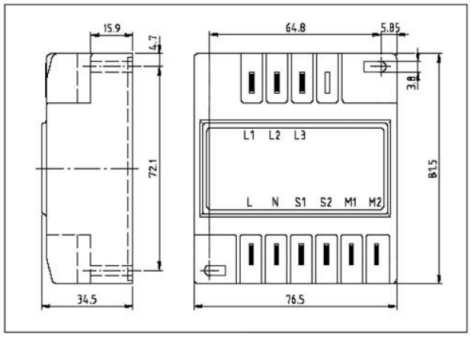


Схема подключения



Размеры, мм

Применение

OUT69 Y основан на микроконтроллере и был разработан специально для винтовых компрессоров.
Он отслеживает следующие параметры: температуру обмотки двигателя, последовательность фаз и сбой фазы.

Описание

- После подключения напряжения питания следует 3-х секундный период инициализации. При условии, что сопротивление цепи PTC ниже порога сброса (2,75кОм), реле отключается по истечении этих 3 –х секунд.
- К входу PTC может быть последовательно подключено до девяти PTC с различной номинальной температурой срабатывания.
- Если один или несколько PTCs становятся высокорезистивными, реле отключается. После охлаждения ниже порога сброса начинается 5-минутный период задержки. По истечении этого периода реле срабатывает снова, при условии, что все PTCs находятся ниже порога сброса. Если вторая ошибка PTC обнаружена в течение 24 часов после первой, период задержки составляет 60 минут. Если третья ошибка PTC возникает в течение 24-часового периода, реле выключается и блокируется. При обнаружении заклинивания ротора реле выключается и блокируется.
- Контроль напряжения трехфазного двигателя включается через 1 секунду после запуска двигателя на 10 секунд. В случае неправильной последовательности фаз или сбоя фазы реле отключается и блокируется.
- Блокировку и задержку можно снять, повторно отключив питание примерно на 5 секунд.
- После выключения компрессора контроль напряжения включается только после периода задержки примерно в 20 секунд, чтобы предотвратить нежелательное отключение, вызванное кратковременным обратным вращением компрессора.
- Двойной светодиод (красный/зеленый) предоставляет дополнительную информацию о защитном устройстве двигателя и состоянии компрессора (например, в диагностических целях).
- Релейный выход сконструирован беспотенциальным и размыкается в случае неисправности или при падении напряжения питания.
- Цепи датчика и питания гальванически изолированы друг от друга.
- OUT69Y не подходит для использования с преобразователями частоты.

Подключение устройства должен проводить квалифицированный персонал.

Прибор защиты электродвигателя OUT69 Y

Коды мигания светодиода OUT69 Y

Применение

Код мигания облегчает устранение неполадок в подключенной системе. Он предоставляет информацию о текущем состоянии защиты двигателя.

Описание

Вывод кода мигания осуществляется с помощью комбинированного красного и зеленого светодиодов в верхней части корпуса. На дисплее состояния отображается текущее рабочее состояние и состояние ошибки OUT69 Y. Когда светодиод непрерывно горит зеленым, неисправность отсутствует, и устройство готово к работе. Когда светодиод мигает красным, это означает, что обнаружена ошибка. Тип ошибки можно определить по мигающему коду.

1-е мигание	Категория ошибки	2-е мигание	Категория ошибки
1	PTC	1	статическая
		2	недоступно
		3	временная задержка активна (PTC <Rreset)
2	Мониторинг фаз	1	чередование фаз
3	Общее	1	внутренняя ошибка

Спецификация

Order No. 15G08 Y69 01	Электропитание AC50/60Hz 208 -240V -15%...+10%
Температура окружающей среды (допустимая)	-30...70°C
Схема измерения температуры -Тип -Кол-во датчиков -$R_{25,\ total}$ -R_{tirp} -R_{reset} Максимальная длина провода Измеряемое напряжение	 PTC, acc.to DIN44081/082 1...9 serial ＜1.8 KΩ 4.5 KΩ±20% 2.75 KΩ±20% <30 м ≤2.5V(acc.to IEC 60034-1)
Задержка по времени -1-е выключение в теч. 24 часов -2-е выключение в теч. 24 часов -3-е выключение в теч. 24 часов -заклинивание ротора	 5 мин ± 1мин 60 мин ± 5мин Блокировка Блокировка
Мониторинг фаз	3AC 50/60Hz,200...575V±10% активен пока t_0+1сек...T_0+11сек
Сбой фаз	Блокировка
Контакты реле (NOC) -AgNi 90/10	Max AC 240V 2.5A C300 Min. AC/DC＞24V, ＞20mA
Механический срок службы	~ 1миллион циклов включения
Класс пыле-влаго защиты	IP00
Тип подключения	6.3mm faston клемма
Материал корпуса	PA66
Монтаж	На винтах
Размеры, мм	77*35*82 мм (Д*Ш*В)
Вес	Прим. 200 гр.