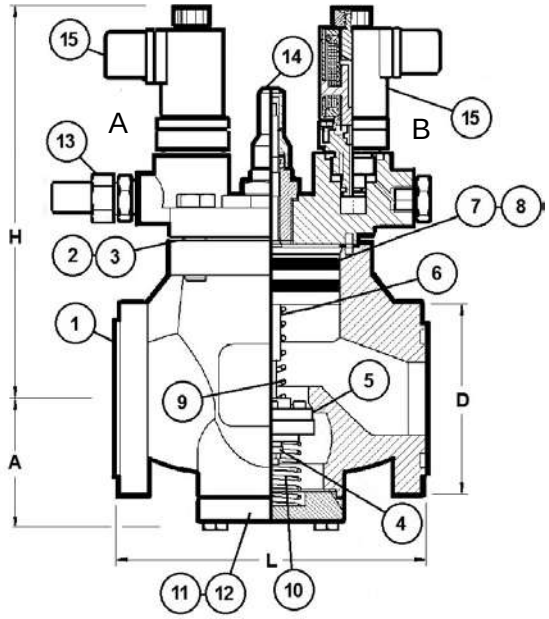
VALVULAS DE DOS ETAPAS ACCIONADAS POR GAS TIPO VMX — MWP 52 Bar
TWO STEPS GAS POWERED STOP VALVES VMX TYPE — DN 32 ÷ 100"



REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CUERPO BODY	F. NODULAR GGG-40 NODULAR IRON GGG-40
2	TAPA BONNET	F. NODULAR GGG-40 NODULAR IRON GGG-40
3	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
4	CONJUNTO CIERRE INF BOTTOM SHUT-OFF SET	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
5	CONJUNTO CIERRE PPAL. MAIN SHUT-OFF SET	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
6	HUSILLO SPINDLE	AºINOX A-304 STAINLESS STEEL
7	PISTON PISTON	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
8	GUIA GUIDE	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
9	MUELLE SUPERIOR SPRING TOP	Aª CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
10	MUELLE INFERIOR BOTTOM SPRING	Aª CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
11	TAPA INFERIOR BOTTON BONNET	Aª CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
12	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
13	CONEXION EXTERIOR EXTERNAL CONNECTION	CPE
14	ACCTO. MANUAL HAND MANUAL SET	
15	ELECTROPILOTOS SOLENOID PILOTS	CSM-NC & CSM-NO

CONDICIONES MAXIMAS DE SERVICIO
MAXIMUM SERVICE PRESSURES

TEMPERATURA TEMPERATURE	-60ºC -76ºF	120ºC 248ºF
PRESION PRESSURE	25 Bars 350 psi	25 Bars 350 psi

CARACTERISTICAS
CHARACTERISTICS

CE NOTIFIED BODY Nº 0038

- Válvulas servo-operadas con cierre permanente por resorte y apertura neumática mediante gas caliente suministrado desde línea exterior, con actuación en dos etapas:
  1- Apertura de aproximadamente el 10% del paso total en el momento de ser activados los pilotos CSM
  2- Apertura automática total al alcanzarse un diferencial de presión entre ambos lados del cierre de 1 ÷ 1,5 bar
- Como las válvulas VML las **VMX** disponen de una conexión **CPE** (13) mediante tuerca y colete para la entrada de gas, y de dos pilotos tipo **CSM,** uno **CSM-NC** (normalmente cerrado) en **A,** y otro **CSM-NO** (normalmente abierto) en **B,** así con sólo una señal eléctrica puede activarse simultáneamente ambos pilotos
- El solenoide **A** abre o corta el paso del gas a la cámara superior entre el pistón y la tapa, para abrir o cerrar la válvula, mientras que el **B** sirve para vaciar el gas acumulado en la cámara, permitiendo la vuelta atrás del pistón y por tanto el cierre de la válvula principal al cesar la alimentación de gas por **A**
- Las válvulas **VMX**, están diseñadas para su utilización con Amoniaco, CO2 y otros refrigerantes fluorados, en líneas de aspiración, con altos diferenciales de presión entrada/salida y en general cuando se requiera una válvula automatica de corte con una presión en línea externa igual o inferior a la presión contra el cierre en la válvula.

*- **VMX** are two steps servo-operated valves normally closed and pneumatic opening by means of hot gas from external acting upon power piston, the two steps of opening are following:*

1- Step one the valve opens approx10% of the total when the coils of the pilots are powered

2- Step two the valve opens automatically the 100% when the differential pressure across the valve reaches 1÷1,5 bar

*- As the VML valves on the bonnet of the **VMX** are fitted one **CPE,** nut & nipple connection to gas inlet, and two solenoid pilots **CSM** type, one **CSM-NC**, (normally closed pilot) on **A**, and one **CSM-NO**, (normally open pilot) on **B***

*-The Solenoid **A** shut-off and opening the flow of gas to the top piston camera, to close or open the main valve, but the solenoid **B** has to be opened to relieve this gas of the camera to allow closed again the main valve when the pilot **A** is closed*

*- **VMX** valves are designed to use with Ammonia, CO2 and other common fluorinated refrigerants, for use in suction lines opening against very high differential pressure and for any application that need a automatical shut-off valve to working with an external line pressure equal or less than inlet pressure of the valve*

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	32	40	50	65	80	100
A	80	80	80	95	110	150
H	200	200	200	250	270	360
L	170	170	170	215	240	290
D	105	105	105	112	200	235
Kv	16	29	40	70	105	180
Cv	19	34	47	82	123	211