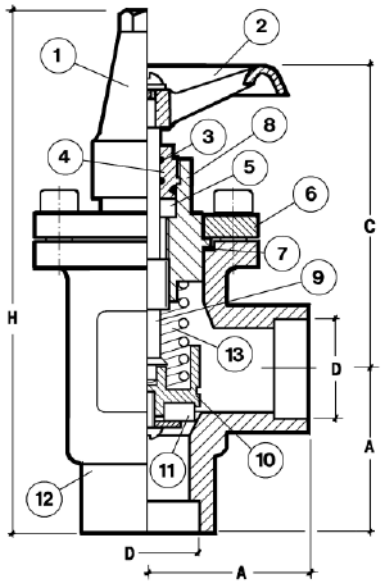
VALVULAS PASO ANGULO TIPO **NTA-CR**
*ANGLE VALVES **NTA-CR** TYPE*

MWP 40/52 Bar
DN 1/2"- 2"



REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CAPUCHON CAP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	VOLANTE HANDWHEEL	ALUMINIO ALUMINIUM
3	TORICAS DEL PRENSA GLAND O-RINGS	NEOPRENO NEOPRENE
4	TUERCA DEL PRENSA GLAND NUT	Aº CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
5	EMPAQUETADURA PACKING	TEFLON P.T.F.E.
6	TUERCA DE LA TAPA BONNET COUTERNUT	Aº CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
7	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	ALUMINIO ALUMINIUM
8	TAPA BONNET	Aº FORJADO S355J2 FORGED ST. A570 gr50
9	HUSILLO SPINDLE	Aº INOX X5 CrNi 18/9 S. STEEL A-304
10	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.
11	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	Aº CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
12	CUERPO BODY	Aº FORJADO P355J2 FORGED ST. A350

PRESIONES DE PRUEBA
TEST PRESSURES

PRUEBAS TESTS	BARS	PSI
PRUEBA HIDRAULICA DEL CUERPO HYDRAULIC TEST OF THE BODY	58/75	841/1090
PRUEBA NEUMATICA DEL CIERRE PNEUMATIC TEST OF THE SEAT SEAL	25	350

CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS

CE NOTIFIED BODY Nº 0038

- Válvulas de Cierre y Retención, de doble servicio:
  Válvula abierta - Funcionamiento como Retención.
  Válvula cerrada - Funcionamiento como Válvula de corte.
- Diseño y cálculo de acuerdo con AD-Merkblatt, y construcción en acero forjado.
- El muelle de recuperación se ha dimensionado de forma que produzca una Pérdida de Carga inferior a 0,1 Bars, en posición abierta, para otro Δp consultar.
- Cierre cónico disco de teflón recambiadle y asiento integral.
- Cierre superior metal-metal para cambio de sello bajo presión.
- Doble sellado por el husillo, dos tóricas de neopreno y un anillo elástico mixto de teflón-neopreno, auto-ajustable tipo "SF".
- Opción Volante o Cap, dotado éste de sistema de alivio de presión.
- Extremos para soldar a tope según DIN 2448 y bajo Pedido según ASTM Sch 40.
- Extremos calibrados para encaje de tubo de cobre, bajo Pedido.

- *Hand-operated stop-check valves, with two possibilities:*
  Valve in open position - Working as Check valve.
  Valve en close position - Working as Stop valve.
- *Designed and calculated according to AD-Merkblatt, and made in forged steel.*
- *The standard spring is calculated to cause a pressure drop with the valve open, lover than 0,1 Bars, for another Δp consul please.*
- *Renewable Teflon disc and conical integral seat.*
- *Back seat to change the packing under pressure.*
- *Double stem sealing, two neoprene-o-rings, located on the gland nut, and one elastic & self-fitting disc mixed teflon-neoprene.*
- *Hand wheel or Cap option, and Cap with relief way.*
- *Standard ends to butt welding (BW), according to DIN 2448, according to ASTM Sch 40, by Order.*
- *Calibrated ends to braze copper tube, as option by Order.*

CONDICIONES MÁXIMAS DE SERVICIO
MAXIMUM SERVICE PRESSURES

TEMPERATURA TEMPERATURE	-10ºC a 150ºC	-60ºC a –10ºC
PRESION PRESSURE	40/52 Bars	30/39 Bars

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN		A	C	D	H	Kv	Cv	Kgs
1/2"	15	36	114	16	145	5,2	6,1	0,8
3/4"	20	6	114	22,3	145	11,1	13,1	0,85
1"	25	46	143	28,7	175	22,7	26,6	1,4
1¼"	32	46	143	35	175	32,0	37,5	1,7
1½"	40	59	160	41,4	193	53,4	62,6	3,5
2"	50	60	205	54,1	240	66,5	77,9	4,8

*** Valores de Kv y Cv para funcionamiento como retención**
Kv & Cv values for check valves working